

05/07/2022

## UN ÉTÉ SOUS LE SIGNE DU VÉLO

### LA GIRONDE AMBITIONNE DE DEVENIR L'UN DES PREMIERS DÉPARTEMENTS CYCLOTOURISTIQUES DE FRANCE

Actuellement numéro 2 des destinations mondiales vélo derrière l'Allemagne, la France, dans son plan de reconquête du tourisme "Destination France" dévoilé en novembre 2021, affiche son ambition de devenir la première destination vélotouristique au monde d'ici 2030. Une ambition partagée par Gironde tourisme qui souhaite faire de la Gironde, une des premières destinations cyclotouristiques de France d'ici la fin du Schéma Départemental de Développement Touristique en 2026.

### LE VÉLO : UNE ACTIVITÉ ACCESSIBLE EN FORTE CROISSANCE

Tout le monde s'accorde à le dire, le vélo connaît depuis ces dernières années une croissance sans précédent : 9 millions de séjours cyclistes enregistrés en France chaque année\* et les fréquentations cyclables de 2021 sont en progression de 18% par rapport à 2019 (+32% sur la saison estivale)\*\*. Une hausse qui s'explique notamment par l'envie de se reconnecter à la nature, le besoin de ralentir le rythme et l'augmentation du coût de la vie.

Dans le paysage touristique, le vélo tire donc son épingle du jeu, porté par des initiatives publiques et privées. On peut ainsi voir certains campings proposer des forfaits "randonneurs" à partir de 12€/nuit. Les BACS, gérés par le Département de la Gironde, offrent la gratuité pour les vélos sur l'ensemble des transferts et encouragent ainsi les traversées sans voitures (+ 35% sur la ligne Verdon-Royan et + 59% sur la ligne Blaye-Lamarque en 2021 par rapport à 2017).

### LA GIRONDE, UNE DESTINATION VÉLO DÉJÀ BIEN POSITIONNÉE

Avec 3 grands itinéraires dans le TOP 10 de fréquentation en France, dont 2 eurovéloroutes, la Gironde possède déjà un potentiel très intéressant pour les cyclotouristes. Un maillage existant avec une bonne qualité des aménagements a permis la création du Tour de Gironde à vélo, commercialisé par 3 importantes agences françaises : Evazio, Safrantours et Rando Vélo.

Pour ceux qui débutent, de nombreuses boucles à vélo permettent d'explorer les différentes pépites du territoire. Créées par les Offices de tourisme, elles sont disponibles sur le site de Gironde tourisme. 14 d'entre elles permettent ainsi de partir à la conquête du vignoble bordelais.

Pour partir bien équipé, 125 loueurs de vélo, sont disponibles en Gironde dont 17 loueurs à proximité des gares, une belle évolution depuis 2012, où seulement une dizaine se partageait le marché. Des ateliers d'apprentissage et de remise en selle soutenus par le département, tout comme les ateliers de réparation participatifs (repair café) fleurissent et sont désormais une dizaine en Gironde (Tand'E2M à Créon, cycles et manivelles à Bègles, Rustines et Cambouis à Blanquefort, Insercycles au Teich...). La vie associative autour du vélo se développe aussi avec, entre autres, La Fête du Vélo : une année record avec une fréquentation estimée entre 1 500 et 2 000 personnes.

## DES INNOVATIONS POUR FACILITER ET ENCOURAGER LA PRATIQUE DU VÉLO

Afin de guider au mieux nos amoureux du vélo, Gironde tourisme va déployer une campagne dédiée, sur 3 ans, d'un montant de 200 000 euros, qui propose une véritable boîte à outils digitale à l'attention des locaux et des touristes. Elle permet à Gironde tourisme d'être dans son rôle de promotion grand public, aux côtés des Offices de tourisme, en accueillant les visiteurs sur le territoire avec une ambiance slow, et tous les renseignements utiles pour démarrer leur séjour dans les meilleures conditions. Cette boîte à outils comprendra notamment une nouvelle rubrique sur le site internet avec une carte interactive, des itinéraires sur-mesure, des fiches astuces...

Les partenaires Accueil Vélo ne sont pas en reste : l'hôtel Meininger accueille les cyclotouristes toute l'année dans ses 162 chambres situées à proximité de la Gare Saint-Jean. Parmi les équipements, une grande cuisine commune, une buanderie (très utile aux familles), et une zone de jeux... à partir de 63€/nuit pour une chambre double. À proximité, la nouvelle agence vélo Paulette, propose des formules One Way (récupérer son vélo à un point A et le rendre à un point B à la fin de son séjour). Plus globalement sur le territoire, de nombreuses Bulle Verte fleurissent dans les châteaux du Bordelais. La Dune du Pilat a repensé son accessibilité pour les cyclotouristes avec entre autres prochainement, des box sécurisées pour le stationnement des vélos et un aménagement cyclable séparé des voitures. Pour inscrire cette ambition, Gironde tourisme signera en fin d'année une convention avec la Fédération Française de Cyclotourisme dans le but de promouvoir le vélo en Gironde.

Des actions menées en lien avec la politique de soutien aux territoires voulue par le Département de la Gironde, en mettant l'accent sur la complémentarité entre mobilité du quotidien et le développement touristique du vélo.

### LES 4 CHIFFRES À RETENIR

- Environ 2400 km d'aménagements cyclables dont 600 km en site propre (objectif 3400 km d'ici 2026)
- 160 prestataires labellisés Accueil Vélo en 2022 (60 en 2016)
- 3 grands itinéraires dont 2 eurovéloroutes
- 1 Tour de Gironde à vélo

\*Etude "Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France", réalisée par Inddigo/Vertigo Labs pour le compte de la DGE, l'Ademe, la DGITM et la FFC, janvier 2020

\*\* Chiffres clés du tourisme à vélo 2021, Vélo & Territoires



Joanna Wylie, attachée de presse  
j.wylie@gironde-tourisme.com  
06 18 03 28 26